TOYOTA COROLLA

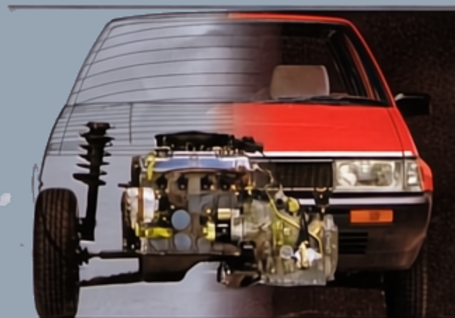


โคโรลล่า แบบซีดาน รุ่นจีแอล

เพลินพิศตลอดคัน..โคโรลล่าใหม่ ในระบบขับเคลื่อนล้อหน้า

ขอแนะนำน้องใหม่ในตระกูลรถยอดนิยม...โคโรลล่า ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า ผลงานชิ้นเอกที่เพียบพร้อมด้วยความดีเด่นจากวิศวกรรมยานยนต์ล้ำยุคของโตโยต้า ผู้ชำนาญการสร้างสรรค์รูปลักษณ์และคุณลักษณ์อันเร้าใจ รูปทรงงามซึ้งด้วยเส้นโครงสวยสง่า ระนาบโค้งนุ่มนวลและมุมมนละมุน ซึ่งช่วยเน้นบุคลิกเฉพาะตัวของโคโรลล่าใหม่ ให้โดดเด่นทั้งแบบลิฟท์แบค สวยสปอร์ต และแบบซีดาน ยอดนิยม

ภายในรูปสวยเพรียว โคโรลล่าใหม่ชวนตื่นใจ ด้วยห้องโดยสารโอ่อ่า ทัศนวิสัยเยี่ยม และเครื่องยนต์ใหม่ ที่ถึงพร้อมด้วยสมรรถนะและความประหยัด สอดคล้องกับยุคสมัย



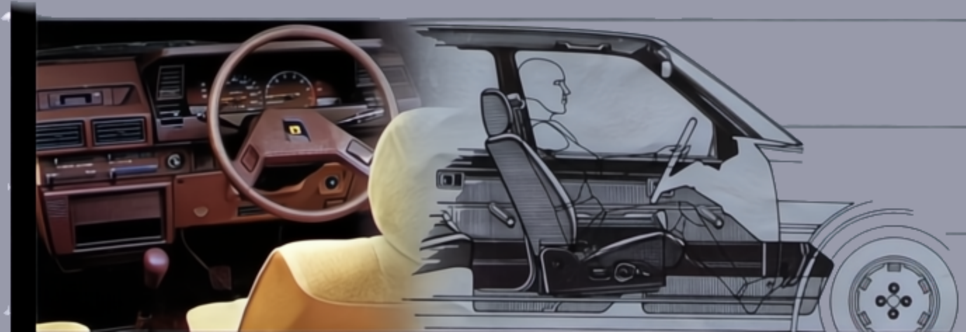
เทคโนโลยีล้ำหน้าของโตโยต้า ประยุกต์โคโรลล่าสู่ระบบขับเคลื่อนล้อหน้าสมบูรณ์แบบ เครื่องยนต์ใหม่ ซึ่งเบาและกะทัดรัดกว่า ได้รับการติดตั้งในแนวขวาง ห้องเครื่องจึงเล็กลง ทำให้มีเนื้อที่มากขึ้นสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ระบบกลไกทันสมัย ช่วยให้โคโรลล่าขับขี่ง่าย เข้าโค้งได้นิ่ม เงียบ และทรงตัวด้วยสมดุลย์อันทรงประสิทธิภาพ

โคโรลล่าใหม่โอ่อ่า....เนื้อที่ภายในกว้างกว่าทุกด้าน

จากการออกแบบใหม่หมด ในระบบขับเคลื่อนล้อหน้า พัฒนาสู่เนื้อที่อันกว้างใหญ่ ด้วยการขยายช่วงล้อทั้งด้านกว้างและยาว ขยับแผงหน้าปัด พวงมาลัย และคันบังคับที่เท้าให้เลื่อนออกไปทางด้านหน้า พร้อมทั้งลดระดับพื้นรถให้ต่ำลง ห้องโดยสารของโคโรลล่าใหม่จึงแสนกว้าง นั่งสบาย ยืดขาได้เต็มเหยียด นอกจากนั้น พื้นที่เก็บของยังเพิ่มขึ้นอีก 20%

ไม่เพียงพื้นที่ภายในเท่านั้นที่ได้รับการจัดสรรอย่างเหมาะสม แต่อุปกรณ์ต่าง ๆ ยังได้รับการวางอย่างมีเทคนิคด้วย สวิตซ์ควบคุมอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะมือ ที่นั่งทั้งหน้าและหลัง สวยหรู เบาะนุ่ม รองรับลำตัวด้วยมุมที่ให้ความสบายสูงสุด.... โคโรลล่าใหม่ ให้คุณซึ้งถึงความสบายอย่างแท้จริง

โคโรลล่า แบบซีดาน



โคโรลล่า แบบลิฟท์แบค 5 ประตู รุ่นจีแอล 1600 ซีซี

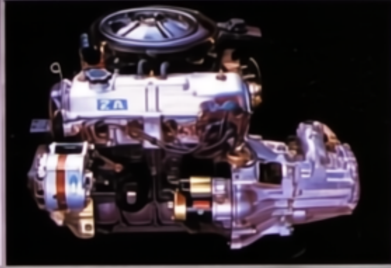
โคโรลล่าชวนตื่นใจ....สวยเพรียว ปราดเปรียว

รูปโฉมใหม่ของโคโรลล่า มิได้เพียงสวยต้องตา แต่ยังชวนตื่นใจในด้านอากาศพลศาสตร์ ด้วยหน้าเอียงลาด ระนาบเรียบเสมอและโค้งนุ่มนวล ช่วยให้กระแสลมไหลผ่านได้อย่างราบรื่น เพิ่มผลด้านความเร็วและความประหยัด ด้วยค่าสัมประสิทธิความเสียดทานเพียง 0.34 เมื่อผนวกกับสมรรถนะสูงส่งของเครื่องยนต์ใหม่ โคโรลล่าจึงเป็นรถครอบครัวยุคใหม่ ที่ปราดเปรียว โดดเด่นดุจรถสปอร์ต โดยเฉพาะแบบลิฟท์แบค 5 ประตู สวยทันสมัยด้วยรูปทรงโฉบเฉี่ยว เร้าใจ จากการประยุกต์อันยิ่งใหญ่ด้วยวิทยาการก้าวไกล โคโรลล่าเพิ่มความสุขสันต์ เพื่อผู้ขับขี่รอบโลกที่ชื่นชมในโคโรลล่า



รูปทรงงามหรู แบบแอโรไดนามิค
พร้อมค่าสัมประสิทธิความเสียดทานต่ำ เสริมส่งให้โคโรลล่า
มีสมรรถนะสูงส่ง ทั้งด้านความเร็วและความประหยัด
โคโรลล่า แบบลิฟท์แบค มีกระจกหลังบานใหญ่
แนบสนิทเข้ากับประตูที่ 5 ช่วยขจัดอุปสรรคของกระแสลม
และมีสปอยเลอร์หลัง เพิ่มผลทางอากาศพลศาสตร์







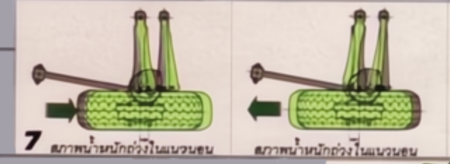


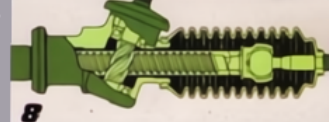
1. เครื่องยนต์เบนซิน "ATOP" แบบ 4A 1600 ซีซี ทรงพลัง แรง เร้าใจ ประหยัดน้ำมัน
2. เครื่องยนต์เบนซิน "ATOP" แบบ 2A 1300 ซีซี กะทัดรัด สมรรถนะยอดประหยัดเยี่ยม
3. เกียร์กระปุก ทั้งแบบ 4 สปีด และ 5 สปีด ในรูปทรงใหม่ กะทัดรัด เหมาะมือ
4. เกียร์ออโตเมติค 3 สปีด ในรุ่นจีแอล 1600 ซีซี ขับขี่เพลิดเพลิน เบาแรง











5. กันสะเทือนหน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท รูปตัวแอล ช่วยให้ขับขี่ได้นิ่มนวล ควบคุมง่าย
6. กันสะเทือนหลังแบบแมคเฟอร์สันสตรัท แขนยึดคู่ขนาน ช่วยให้เข้าโค้งง่าย เกาะถนน และทรงตัวได้ดี
7. ระบบกันสะเทือนหลังแบบคู่ขนาน ควบคุมล้อหลังให้เลี้ยวโค้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ
8. พวงมาลัยแบบแรค แอนด์ พิเนียน ช่วยให้ขับขี่ได้เบาแรง คล่องตัวยิ่งขึ้น

จากจินตนาการ สู่ความเป็นจริง...ด้วยวิศวกรรมล้ำหน้าของโตโยต้า

โตโยต้าประสานจินตนาการเข้ากับเทคโนโลยีนำสมัย สร้างสรรค์โคโรลล่าให้เพียบพร้อมด้วยคุณค่า เครื่องยนต์ใหม่ "ATOP" แบบ 2A 1300 ซีซี และ แบบ 4A 1600 ซีซี ได้รับการประยุกต์ให้สมบูรณ์พร้อมด้วยสมรรถนะและความประหยัด ตัวเครื่องน้ำหนักเบา ทนทาน และบำรุงรักษาง่าย ด้วยชิ้นส่วนอลูมินั่มอัลลอยด์ และทรงประสิทธิภาพ ด้วยการทำงานระบบโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC) ที่ให้การเผาไหม้สมบูรณ์แบบกว่าและแรงเสียดทานน้อยกว่าในส่วนที่เคลื่อนไหว จึงตอบสนองทันใจ เร็ว แรง และจิบน้ำมันน้อย

ระบบเกียร์มีให้เลือกทั้งแบบ 4 สปีด 5 สปีด และ 3 สปีด ออโตเมติคสำหรับเครื่องยนต์ขนาด 1600 ซีซี ซึ่งยอดเยี่ยม ด้วยความกะทัดรัด เบาแรง และทนทานกว่า

ระบบกันสะเทือนใหม่ กันสะเทือนอิสระ 4 ล้อ (4-Wheel Independent Suspension) ให้การขับขี่ที่นิ่มนวล เนกาทีฟแคมเบอร์ (Negative Camber) ช่วยให้เลี้ยวง่ายและทรงตัวได้ดี ออฟเซ็ทคอยล์สปริง (Offset Coil Spring) ช่วยให้ควบคุมง่าย พวงมาลัยคืนเร็ว

เหล่านี้ คือ ความแตกต่างที่เห็นได้ชัด จากการปฏิรูปของโตโยต้า...สู่การขับขี่ที่แสนสุข



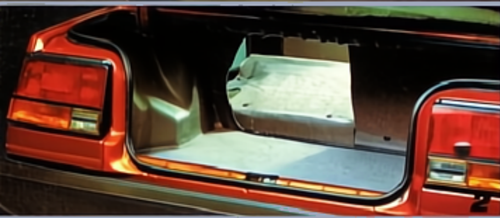
คุณภาพของโตโยต้า....เพิ่มคุณค่าแห่งการขับขี่อันสุขสันต์

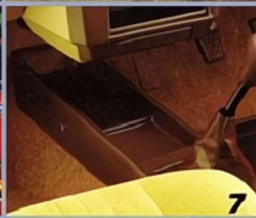
โตโยต้าพิถีพิถัน เพื่อให้คุณมั่นใจในคุณภาพของโคโรลล่า นับแต่เริ่มร่างรูปต่อเนื่องไป จนกระทั่งเวลาที่คุณขับออกมาจากห้องโชว์ อาทิเช่น การใช้คอมพิวเตอร์ซึ่งแสดงถึงความเจริญก้าวหน้าอย่างไม่หยุดยั้งของโตโยต้า ช่วยในการออกแบบยานยนต์ที่เหมาะสมกับความต้องการในการขับขี่ปัจจุบัน และควบคุมการประกอบชิ้นส่วน ตลอดจนดูแลขบวนการทำงานแบบอัตโนมัติในหลาย ๆ ขั้นตอน การใช้วัสดุใหม่ เช่น โลหะอัลลอยด์ในการประดิษฐ์รถโตโยต้า
การใช้ระบบแคทไอออน อีดีพี ชุบเคลือบตัวถังด้วยสารสังกะสีผ่านประจุไฟฟ้า ช่วยป้องกันรถโตโยต้าจากสนิมและการผุกร่อน

การทดสอบอย่างละเอียดลออที่โตโยต้าได้ทำการพิสูจน์ ทั้งบนถนนและในห้องทดลอง ย่อมเป็นเครื่องรับประกันคุณภาพของโคโรลล่าได้อย่างดียิ่ง โตโยต้าทุกคันต้องผ่านการทดสอบอย่างกวดขัน ภายใต้ความรุนแรงของสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป ทั้งร้อนและหนาว เปียกชื้นและแห้งแล้ง แต่เหนือการทดสอบอื่นใด คือ การทดสอบแห่งกาลเวลาที่ผู้ขับขี่โตโยต้านับล้านได้ทำการพิสูจน์ด้วยตนเอง จนค้นพบว่า โตโยต้าคงคุณค่าเสมอ ด้วยคุณภาพอันดีเด่นจากวิศวกรรมยานยนต์อันล้ำหน้า





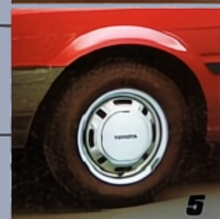












รายการละเอียด		1300 ซีซี 4 ประตู เดอลุกซ์	1300 ซีซี 4 ประตู จีแอล	1600 ซีซี ซีดาน 4 ประตู จีแอล	1600 ซีซี ลิฟท์แบค 5 ประตู จีแอล
ขนาดและน้ำหนัก					
ความยาวทั้งหมด	มม.	4[illegible]			
ความกว้างทั้งหมด	มม.	1[illegible]			
ความสูงทั้งหมด	มม.	1[illegible]			
ความยาวช่วงล้อ	มม.	2[illegible]			
ความกว้างช่วงล้อ หน้า	มม.	1[illegible]			
หลัง	มม.	1[illegible]			
ระดับต่ำสุดจากพื้น	มม.	1[illegible]			
น้ำหนักรถ	กก.	8[illegible]	880	885	900
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	กก.	1[illegible]		1385	
เครื่องยนต์					
แบบ		4 [illegible] เรียงเป็นแนวเดียว		โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)	
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	1[illegible]		1587	
ความกว้างกระบอกสูบและระยะชัก	มม.	7[illegible] x 71.4		81.0 x 77.0	
อัตราส่วนกำลังอัด	ต่อ 1	9[illegible]		9.0	
กำลังม้าสูงสุด (DIN)	ps/ รอบต่อนาที	6[illegible]500		79/5600	
แรงบิดสูงสุด (DIN)	Nm/ รอบต่อนาที	9[illegible]000		123/4000	
คาร์บูเรเตอร์		ม[illegible] ชนิดท่อคู่ดูดลงล่าง			
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	5[illegible]			

รายการละเอียด			1300 ซีซี ซีดาน 4 ประตู เดอลุกซ์	1300 ซีซี ซีดาน 4 ประตู จีแอล	1600 ซีซี ซีดาน 4 ประตู จีแอล	1600 ซีซี ลิฟท์แบค 5 ประตู จีแอล
ช่วงล่าง						
คลัตช์			จานแห้งแผ่นเดียวประกอบกับสปริงแบบพันหวี			
ระบบกันสะเทือน	หน้า		แมคเฟอร์สันสตรัท			
	หลัง		แมคเฟอร์สันสตรัท			
ระบบเบรค	หน้า		ดิสค์เบรคพร้อมหม้อลมช่วยเบรค			
	หลัง		ดรัมเบรคพร้อมหม้อลมช่วยเบรค			
ระบบขับเคลื่อน *	เกียร์กระปุก 4 สปีด		1: 3.545 ; 2: 1.905 ; 3: 1.310 ; 4: 0.970 ; ถอยหลัง 3.250			
	เกียร์กระปุก 5 สปีด		1: 3.545 ; 2: 1.905 ; 3: 1.310 ; 4: 0.970 ; 5: 0.816 ; ถอยหลัง 3.250			
	เกียร์ออโตเมติค 3 สปีด		1: 2.811 ; 2: 1.549 ; 3: 1.000 ; ถอยหลัง 2.296			
อัตราทดเฟืองท้าย			4.059 (4 สปีด และ 5 สปีด)			
			3.333 (ออโตเมติค)			
พวงมาลัย	แบบ/อัตราทดต่อ 1		แรค แอนด์ พีเนียน / 22.7 (แปรค่าได้)			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		ม.	4.7			
ยาง			155 SR 13	165 SR 13		

* เกียร์กระปุก 4 สปีด ซีดาน 1300 ซีซี เดอลุกซ์
เกียร์กระปุก 5 สปีด ซีดาน 1300 ซีซี จีแอล และลิฟท์แบค 1600 ซีซี
เกียร์ออโตเมติค 3 สปีด ซีดาน 1600 ซีซี จีแอล

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงว[illegible]ี่ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายการละเอียดและส่วนประกอบต่าง ๆ โดยมิพักต้องบอกกล่าว อนึ่ง รายการละเอียดและส่วนประกอบดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและควา[illegible]การภายในประเทศ โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับท้องถิ่นของท่านได้จากตัวแทนจำหน่ายโตโยต้าที่อยู่ใกล้ท่านที่สุด

1. & 2. เบาะหลังแบบพับแยก (Split rear seats) สามารถพับลงได้ 3 ลักษณะ เพิ่มเนื้อที่บรรทุกสัมภาระในโอกาสพิเศษ สำหรับรุ่นจีแอล แบบซีดาน และ แบบลิฟท์แบค

3. นาฬิกาแบบตัวเลข สวยทันสมัย อ่านง่ายด้วยตัวเลขเรืองแสงสำหรับทุกแบบ

4. มาตรวัดรอบ สวยสะดุดตา ติดตั้งในรุ่นจีแอล แบบซีดาน และ แบบลิฟท์แบค

5. ยางเรเดียล ขนาด 165 SR 13 สำหรับรุ่นจีแอล แบบซีดาน และ แบบลิฟท์แบค และขนาด 155 SR 13 ในแบบซีดานรุ่นเดอลุกซ์ 1300 ซีซี

6. คันโยกเปิดฝาน้ำมันและฝากระโปรงหลังติดตั้งบนพื้นรถข้างที่นั่งคนขับ เพิ่มความสะดวกสำหรับรุ่นจีแอล แบบซีดาน และ แบบลิฟท์แบค

7. ถาดใส่ของที่กลางเบาะหน้า ในรุ่นจีแอล แบบซีดาน และ แบบลิฟท์แบค

8. เข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เพิ่มความปลอดภัย ในรุ่นจีแอล แบบซีดาน และ แบบลิฟท์แบค



TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION